



Cyfarfod

**PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI**

Dyddiad ac Amser

**6.00 y.h., DYDD MAWRTH, 18FED HYDREF, 2022**

Lleoliad

**Rhithiol**

**(Am Fynediad i'r Cyhoedd, Cysylltwch ac Einir Rh Davies)**

Pwynt Cyswllt

**Einir Rh Davies**

**01286 679868**

**EinirRhianDavies@gwynedd.llyw.cymru**

(DOSBARTHUYD Dydd Llun, 10 Hydref 2022)

## **AELODAETH:**

### **Cyngor Gwynedd:**

Elin Hywel  
Richard Glyn Roberts  
Hefin Underwood

### **Aelodau Cyfetholedig:**

Jenny Moss  
Ifor Hughes

Stephen Tudor  
Michael Sol Owen  
Wil Partington

Andrew Picken  
Alwyn Roberts  
Cyng. Mike Parry

Cymdeithas Perchnogion Cyhod Pwllheli a'r  
Cylch  
Cynrychioli Clwb Hwyllo Pwllheli  
Cynrychioli Plas Heli  
Cynrychioli Cymdeithas Masnachwyr  
Morwrol Pwllheli  
Cynrychioli Siambr Fasnach Pwllheli  
Cynrychioli Sefydliad y Bad Achub Pwllheli  
Cyngor Tref Pwllheli

### **Sylwedyddion:**

Cyng. Robert Williams  
David Williams  
Dr John Jones-Morris

Barmouth County Council  
Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Aberdyfi  
Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Porthmadog

# RHAGLEN

## 1. ETHOL CADEIRYDD

I ethol Cadeirydd ar gyfer 2022/23.

## 2. ETHOL IS-GADEIRYDD

I ethol Is-Gadeirydd ar gyfer 2022/23.

## 3. YMDDIHEURIADAU

I dderbyn unrhyw ymddiheuriadau am absenoldeb.

## 4. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

I dderbyn unrhyw ddatganiad o fuddiant personol.

## 5. MATERION BRYS

Ystyried unrhyw eitemau sy'n fater brys ym marn y Cadeirydd fel y gellir eu hystyried.

## 6. COFNODION

5 - 10

Bydd y Cadeirydd yn cynnig y dylid llofnodi cofnodion y cyfarfod o'r pwyllgor hwn a gynhaliwyd ar 15 Mawrth, 2022 fel rhai cywir.

## 7. DIWEDDARIAD AR FATERION RHEOLAETHOL YR HARBWR

11 - 30

Cyflwyno Adroddiad Rheolwr Masnachol Hafan a Harbwr Pwllheli

Diweddariad ar Faterion Rheolaethol yr Harbwr  
Ystadegan Hafan a Harbwr Pwllheli  
Adroddiad Cyllidol 2022 – 2023  
Herio Perfformiad Hafan a Harbwr Pwllheli 2022

## 8. ETHOL SYLWEDYDDION

I ethol sylwedyddion i wasanaethu ar y canlynol –

- a) Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Aberdyfi
- b) Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Abermaw
- c) Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Porthmadog

## 9. DYDDIAD Y CYFARFOD NESAF

Nodi y cynhelir cyfarfod nesaf Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli ar Ddydd Mawrth 14eg o Fawrth, 2023.



---

## PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI 15/03/22

---

### PRESENOLDEB:

**Cyngor Gwynedd:** Y Cynghorwyr Hefin Underwood a Dylan Bullard

**Aelodau Cyfetholedig:** Stephen Tudor (Cynrychioli Clwb Hwyllo Pwllheli), Michael Sol Owen (Cynrychioli Plas Heli), Wil Partington (Cynrychioli Cymdeithas Masnachwyr Morwrol Pwllheli), Alwyn Roberts (Cynrychioli Sefydliad y Bad Achub Pwllheli), Jenny Moss (Cynrychioli Cymdeithas Deiliaid Angorfeydd Marina Pwllheli) a'r Cyng. Mike Parry (Cynrychioli Cyngor Tref Pwllheli)

**Eraill yn bresennol:** Barry Davies (Rheolwr Gwasanaeth Morwrol), William S Williams (Rheolwr Hafan), Llŷr B Jones (Pennaeth Cynorthwyol Economi a Chymuned), Einir Rh Davies (Gwasanaethau Democratiaeth) ac Elin Wynne (Cyfieithydd)

### 1. YMDDIHEURIADAU

Derbyniwyd ymddiheuriadau gan Mr Ifor Hughes.

### 2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

### 3. MATERION BRYD

Ni dderbyniwyd unrhyw faterion brys.

### 4. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion y cyfarfod blaenorol o'r Pwyllgor hwn a gynhaliwyd ar 12 Hydref, 2021 fel rhai cywir.

### 5. DIWEDDARIAD AR FATERION RHEOLAETHOL A GWEITHREDOL YR HARBWR

Croesawyd pawb ac amlygwyd balchder bod cymaint wedi gallu bod yn bresennol yn y cyfarfod. Nodwyd bod y trefniant o gyfarfod yn rhithiol wedi gweithio yn wych, ac wedi bod o gymorth i'r rhai nad ydynt yn lleol i fedru mynychu cyfarfodydd yn haws. Serch hynny, cadarnhawyd y bydd yn braf cael cyfarfod wyneb yn wyneb pan fydd hyn yn cael ei ganiatáu.

Cyfeiriwyd at yr adroddiad oedd wedi ei chreu ar y cyd gan y Rheolwr Gwasanaeth Morwrol a'r Rheolwr Hafan, gan adrodd fel a ganlyn :

#### Cod Diogelwch Harbwr

Er mai Y Cynghorydd Gareth Thomas yw Deilydd Dyletswydd y Cod Diogelwch, mae yn hynod bwysig derbyn mewnbwn Aelodau'r Pwyllgor i gyd i'r Cod. Cadarnhawyd bod dau archwiliad wedi eu cynnal gan Asiantaeth Gwylwyr y Glannau, oedd yn cadarnhau cydymffurfiaeth angenrheidiol llawn gyda y Cod. Crybwyllwyd yr adroddiad am y Ddamwain ar y Fenai fel sail i'r pwysigrwydd i bawb edrych ar eu Cod ac ystyried pwysigrwydd y Cod a chyfrifoldebau unigolion er sicrhau cydymffurfiaeth.

**Carthu'r Sianel**

Cadarnhawyd bod y gwaith a wnaed gan gwmni 'Royal Smalls' wedi bod yn llwyddiannus iawn, gyda oddeutu 20,000 ciwb o ddefnydd llaid yn llai yn yr harbwr mewnol y flwyddyn hon. Adroddwyd y cafodd rhan fwyaf o'r llaid ei arllwys fewn y bwnd distyllu a bellach mae'r bwnd yn llawn ac fe fydd angen cynllunio ar gyfer gwagio'r bwnd distyllu yn fuan. Nodwyd mai'r cam nesaf fydd carthu basn Hafan ond yn gyntaf bydd angen cwblhau gwaith arbrofi'r llaid sydd wedi setlo ar waelod y marina. Yn anffodus, nid oedd yr amserlen ar gyfer 2022 yn caniatáu i waith carthu pellach gael ei wneud yn y basn ac felly bydd yn cael ei raglennu ar gyfer 2023/24. Cyfeiriwyd at y cyfarfod oedd wedi ei gynnal gyda 'Royal Smalls' i drafod yr opsiynau o ran beth i'w wneud gyda'r bwnd, gan fod y bwnd gwreiddiol yn llawn, gan ystyried sut, pryd a faint fydd y gost i wagio y bwnd distyllu. Atgoffwyd y Pwyllgor bod y llaid yn y gorffennol wedi ei gludo i Harlech y tro cyntaf, ac wedi ei adael ar tir cyfagos yr ail dro, ond erbyn hyn bod lefelau wedi cyrraedd uchder ble na fyddai modd gwneud hyn eto. Rhagwelir byddai angen gwaredu 20,000 ciwb allan o'r bwnd distyllu. Cyfeiriwyd hefyd at opsiynau eraill megis cymysgu tywod a llaid at ddefnydd masnachol, ond wrth gwrs mae hyn yn dod gyda ei heriau ei hun. Yn y cyfarfod gyda 'Royal Smalls' trafodwyd yr opsiwn o leoli bagiau ar y tir, ei brosesu a'i sychu ar y safle ac yna ei waredu. Bydd trafodaethau pellach i ddilyn ar y mater.

**Ceg yr Harbwr**

Atgoffwyd y Pwyllgor fod y gwaith carthu ar geg yr Harbwr yn digwydd pob blwyddyn, o gwmpas mis Mawrth a mis Ebrill. Eleni, mae'r Gwasanaeth wedi penderfynu byddai mis Mai yn llawer mwy effeithiol i ymgymryd a'r gwaith. Cadarnhawyd bydd y gwaith yn cael ei wneud drwy ddefnyddio peiriannau o'r tir gan storio'r tywod ar y safle bresennol. Nodwyd y bwriedir buddsoddi £60,000 i £70,000 eleni..

Mae maint y domen dywod wedi lleihau yn sylweddol yn ddiweddar gan werthwyd 20,000 tonnell o dywod er mwyn maethu rhan arfordir ger Hafan y Mor. Cadarnhaodd y Cadeirydd ei ddymuniad bod unrhyw arian sydd yn dod yn ôl i gronfa Morwrol drwy werthiant tywod yn cael ei fuddsoddi yng nghronfa carthu Harbwr Pwllheli, ond adroddwyd gan y Rheolwr Morwrol na fyddai modd rhoi sicrwydd o hyn.

Mewn ateb i gwestiwn am y Strategaeth cadarnhaodd y Pennaeth Cynorthwyol Economi a Chymuned fod y Strategaeth Garthu yn dal yn fyw ac yn mynd rhagddi a'r angen ynglŷn â'r grwyn wedi ei adnabod fel bod angen sylw cyson a rheolaidd. Cadarnhaodd bod trafodaethau ynglŷn â'r gwaddod, a'r defnydd ohono, yn parhau i fod ar y gweill. Cadarnhaodd ymhellach y bydd gwaith peilot yn cychwyn ym Mhwllheli o ran gwaith atal llifogydd.

Mewn ymateb i sylw am y pryder bod oes y pontŵn yn dod i ben, adroddodd y Rheolwr Gwasanaeth Morwrol eu bod wedi eu cynnal a'u cadw i safon uchel ac yn cael eu hadnewyddu yn ôl yr angen, a'u bod i'r safon angenrheidiol, ond y bydd angen buddsoddi ymhellach maes o law.

Mewn ymateb i sylw am garthu, nodwyd nad oes llawer o gychod wedi ei tynnu allan o'r harbwr yn 2021/22 a bod y dyfnder dwr yn y marina ac yn y sianel fordwyo yn edrych yn dda. Diolchwyd am argaeledd canlyniadau yr arolwg a chydabuwyd y gwaith da a wnaethpwyd gan y Gwasanaeth.

**Materion Ariannol**

Cyfeiriodd y Rheolwr Gwasanaeth Morwrol at y ffigyrau oedd yn nodi cymariaethau a throsolwg, ond nododd nad oedd wedi mynd i fanylder yn y ffigyrau oedd yn mynd hyd at ddiwedd Chwefror. Tynnwyd sylw penodol at y canlynol, gan roi eglurhad fel yn briodol:

Mae gorwariant o ran Eiddo (£19,261), gan ei fod yn cynnwys costau trydan

Mae trafniadaeth yn cynnwys cychod, hoist a thractor. Nodwyd na chaniateir defnydd disel coch yn yr hoist o'r 1af Ebrill ymlaen. Golygai hyn bydd angen gosod tanc disel newydd ar y safle fel bydd bosib storio disel gwyn ar y safle ar gyfer yr hoist.

Nodwyd y bydd y sefyllfa yn siŵr o newid cyn diwedd y flwyddyn ariannol.

Cadarnhawyd bod Harbwr Pwllheli gyda chyllideb llawer is na'r Hafan yn dangos gwelliant £17,000 yn well na'r targed yn y gyllideb.

Yn ychwanegol, adroddwyd ar £750,000 o elw o'r Hafan, a theimlwyd ei bod yn bwysig bod arian o'r math yn aros o fewn y Cyngor ac yn cael ei ddefnyddio er budd trigolion Gwynedd. Pwysleisiodd byddai adroddiad pellach i ddilyn unwaith bydd y flwyddyn ariannol gyfredol wedi dod i ben.

Cyfeiriwyd at y daenlen Ffioedd a chadarnhawyd bod y Gwasanaeth yn parhau i ddisgwyl cadarnhad o'r ffioedd ac yn disgwyl sylwadau y Swyddog Statudol cyn rhyddhau'r ffioedd yn gyhoeddus. Cadarnhawyd bod y Gwasanaeth yn argymhell peidio a chodi ffioedd angori blwyddyn. Cymerwyd y cyfle i ddiolch i gwsmeriaid ffyddlon, a chwsmeriaid newydd, ac er bod argymhelliad i beidio a chodi ffi angori blwyddyn nid oedd modd rhewi costau trydan.

O ganlyniad i'r tir a roddwyd i'r Bad Achub, mae llai o dir ar y lan ar gyfer storio cychod dros y gaeaf. Mae nifer o'r cychod sydd ar y tir ar hyn o bryd yn perthyn i unigolion nad ydynt yn dal angorfeydd. Nodwyd y bwriad i annog perchnogion y cychod hyn i'w symud, gan eu hysbysu y bydd y ffi am y gwasanaeth hwn yn cael ei gynyddu, ac y bydd blaenoriaeth ar y tir yn cael ei roi i gychod sydd gyda chytundeb blwyddyn ar bontŵn. Cadarnhawyd y bydd hyn yn cael ei ddatblygu ymhellach maes o law.

Nododd y Cadeirydd a Chynrychiolydd y Gymdeithas Deiliaid Angorfeydd Marina Pwllheli eu balchder bod cytundeb i adael y ffioedd ar yr un raddfa. Cwestiynwyd pam fod costau i rai ymwelwyr yn fwy nag eraill (e.e. pris cwch fodur yn uwch na chwch hwylio). Eglurodd y Rheolwr Gwasanaeth Morwrol bod nifer o gychod yn gwneud defnydd ond ddim yn cyfrannu cymaint, na hyd yn oed gofrestru gyda'r Cyngor ac mae hyn yn creu anawsterau. O ganlyniad, y cysyniad oedd os nad oeddynt yn dod i gytundeb hir dymor, eu bod yn cyfrannu mwy mewn ffi ymwelydd. Cadarnhaodd Rheolwr Hafan bod y Cyngor yn cadw llygaid ar farinas eraill hefyd, gan gadarnhau bod cyfraniad y cychod pŵer yn llai.

Trafodwyd y gwasanaeth parcio a lansio, a rhagwelwyd sefyllfa o 100% llawn yn 2022. Nodwyd bod incwm sydd yn deillio o gychod sydd yn ymweld yn fychan iawn, gyda rhai cychod angen angorfa ddal neu rhywle i gysgodi rhag storm yn unig. Roedd y Pwyllgor yn ei gweld yn galonogol clywed y drafodaeth, a nodwyd pryder nad oedd unrhyw angorfeydd gwag, er bod angorfeydd gwag ym Mhlas Heli. Nodwyd bod Pwllheli yn harbwr agored heb hawl i droi cwch i ffwrdd.

Adroddodd un aelod o'r Pwyllgor am ei bryder nad oedd llefydd gwag, gan gyfeirio at incwm o £1.6 miliwn 2021 a tharged o £1.4 miliwn, oedd yn golygu bod arian dros ben. Nododd ei ddymuniad cryf i'r arian gael ei fuddsoddi mewn ehangu neu wneud gwelliannau, megis ansawdd tir neu hyd yn oed gwneud rhywbeth gwahanol. Erfyniodd ar aelodau y Pwyllgor i rannu y neges nad oes cynnydd wedi bod yn y ffioedd a nododd ei obaith fod y dyfodol yn ddisglair.

Roedd y Pennaeth Cynorthwyol Economi a Chymuned yn croesawu y cynnydd mewn niferoedd a nododd ei ddymuniad y byddai y cynlluniau buddsoddi ar gael maes o law. Nododd hefyd pan fo'r Hafan yn llwyddiannus ei fod yn dangos nid yn unig ei botensial ond yn cadarnhau ei fod yn ased economaidd pwysig. Serch hyn, nododd nad oedd yn siŵr a fyddai modd cadw'r elw i gyd ym Mhwillheli, ond rhoddodd sicrhad y byddai yn cyflwyno achosion i fuddsoddi. Nododd aelod arall o'r Pwyllgor fod yr adnodd hwn (Hafan) yn

allweddol bwysig a bod eisiau edrych ar ei ôl ac y dylai unrhyw gynllun hir dymor alluogi y Cynghor i wneud pethau eraill i wella a datblygu'r safle.

Cyflwynwyd Taenlen III o'r atodiadau i'r Pwyllgor oedd yn cyfeirio at faterion yn ymwneud a chwyddiant a sgil effeithiau chwyddiant. Nododd aelod o'r Pwyllgor ei anfodlonrwydd gyda derbyn y ffigyrau chwyddiant mor hwyr yn y dydd, a nodwyd mai sgil effaith hyn oedd nad oedd modd rhoi cyfle teg i'w hystyried. Ategodd y Cadeirydd y sylw hwn gan nodi pwysigrwydd derbyn y ffigyrau mewn da bryd, ac aeth ymlaen i holi tybed fyddai modd cynnal cyfarfod o'r Pwyllgor yn ystod yr Haf?

Cadarnhawyd gan y Rheolwr Morwrol y byddai galw cyfarfod yn yr Haf yn anodd gan y byddai angen cyfarfod yn yr haf ar gyfer Harbwr Pwllheli, hefyd yn gofyn, o ran cysondeb, am gyfarfod ar gyfer harbyrau Porthmadog, Aberdyfi ac Abermaw ac nad oedd hyn yn ymarferol. Atgoffwyd y Pwyllgor i beidio â chadw materion o bryder nes y cyfarfod nesaf ac atgoffwyd aelodau y bod modd cysylltu â'r Swyddogion unrhyw adeg, megis cyfeiriwyd at gyfarfod diweddar rhwng cynrychiolydd y Gymdeithas Deiliaid Angorfeydd Marina Pwllheli a'r Rheolwr Gwasanaethau Morwrol ble trafodwyd nifer faterion oedd yn achosi pryder i'r Gymdeithas. Nid oes angen disgwyl tan y Pwyllgor i drafod materion neu i gyflwyno materion sydd o bryder.

### **Adroddodd Rheolwr Hafan ar yr Eitemau Gweithredol fel a Ganlyn :**

Cadarnhawyd bod holl gymhorthydd mordwyo ar ei safle priodol a bod yr holl lusernau a goleuadau mordwyol yn gweithio. Nid oedd rhybudd i morwyr mewn grym ym Mhwllheli.

### **Cei Tanwydd**

Cadarnhawyd bod y pwmp tanwydd yn ddeg oed erbyn hyn, ac y bydd pwmp newydd yn cael ei osod yn ei le yn ystod Mai/Mehefin 2022. O'r 1/4/22 ymlaen bydd bob peiriant neu gerbyd sydd yn gweithredu ar y tir yn gorfod defnyddio disel gwyn. Mae disel coch yn parhau i gael ei werthu ar gyfer defnydd gan cwch ar hyn o bryd, ond nid oedd sicrwydd am ba hyd fyddai hyn yn parhau. Cwestiynwyd argaeledd petrol ar y pontŵn, a chadarnhawyd bod peipen i'r pwmp wedi ei wasgu a'i bod wedi bod yn anodd cael peiriannydd allan i roi sylw i'r mater, ond fod y digwyddiad wedi ei ddatrys erbyn hyn.

O ran y pryder am y ramp droed i lawr at y cei tanwydd, cadarnhawyd bod pris wedi ei dderbyn am ramp newydd, ac y bydd y gwaith o eu gosod yn cael ei wneud yn y flwyddyn ariannol nesaf.

### **Storio ar y Lan**

Adroddodd Rheolwr Hafan bod 25 cwch wedi ei storio ar y tir ac wedi bod yno ers amser maith ac nad ydynt yn ymddangos fel eu bod am gael ei lansio i'r dŵr yn y dyfodol agos. Nodwyd mai yr unig ateb i leihau niferoedd yw cynyddu y ffi storio ar y tir, yn y gobaith o ryddhau y llefydd hyn i'r rhai hynny sydd â chytundeb angorfa blwyddyn.

Mewn ymateb i sylw am y prinder lle, cyfeiriwyd at y cynlluniau o ran Glan y Don, gan nodi bod manau arbennig o'r math mor bwysig, a rhaid bod yn fyw i beidio â cholli y rhain.

O ran trefniadau maes parcio, cwestiynwyd a fyddai modd cael man caled i barcio neu a fyddai bosib rhannu maes parcio Plas Heli? Cadarnhaodd Rheolwr Hafan y bwriad i geisio gweithio o gwmpas beth sydd ar gael gan efallai edrych yn fwy manwl ar y compownd. Cadarnhawyd bod maes parcio Plas Heli ar gael, a bod trefniadau wedi ei gwneud i roi rhwystrau ar y mynedfeydd. Awgrymwyd efallai nad oedd y neges wedi treiddio bod y maes parcio ar gael i ddefnyddwyr yr Hafan, ac o bosib bod angen mwy o drafod ar y mater rhwng y Rheolwr Gwasanaethau Morwrol a Rheolwr Plas Heli.

### **Ystadegau'r Harbwr**



Cadarnhawyd bod 410 o gytundebau cychod wedi ei dyrannu, gyda 63 ar y rhestr aros, a'i bod yn argyhoeddi i fod yn dymor llwyddiannus yn 2022. Atgoffodd y Rheolwr Gwasanaethau Morwrol am yr angen i gofrestru cychod a Badau Dŵr Personol, gan nodi bod hyn yn cynnwys y cychod heb angorfa flynyddol/angorfa pontŵn hefyd. Adroddodd bod nifer o achosion yn ystod 2021 ble roedd cychod o'r math heb gofrestru, er ei bod yn angenrheidiol gwneud hyn.

Cadarnhaodd bod trefniant cofrestru mewn lle ym mhob man arall, ac mae sgil effaith peidio â chofrestru byddai codi y ffi i gwmnïau parcio a lansio neu gosod rhwystr er gorfodi cwmnïau i gydymffurfio a materion diogelwch. Cytunwyd i wneud apêl drwy y Cynrychiolydd Cymdeithas Masnachwyr Morwrol Pwllheli am yr angen i gychod fod wedi eu cofrestru ar lein, ac yna dewis o ble maent yn lansio.

Adroddodd Cynrychiolydd Cymdeithas Masnachwyr Morwrol Pwllheli bod codiad o 5% ar ffi wasanaeth parcio a lansio yn dderbyniol, a bod pedwar cwmni sydd yn ymwneud a'r maes gyda eu henwau da yn y fantol os nad oes cydymffurfiaeth o ran cofrestru. Cadarnhaodd eu bod yn weithredol yn hysbysu eu cwsmeriaid, gan gynnwys yr angen iddynt gael eu sticeri, ac nid oeddynt yn teimlo bod mwy y gallent ei wneud. Cyfeiriwyd at y broblem o ran diffyg argaeledd sticeri a chwestiynodd a yw Harbyrau eraill yn cael eu gwyllo mor agos â Harbwr Pwllheli? Yn ychwanegol, nododd hefyd yr angen i gadw llygaid ar fadau dwr sydd yn defnyddio llithrfeydd bychain cyfagos. Cyfeiriodd at yr angen am giât newydd i'r pontŵn gan fod y giât bresennol yn pydru.

Diolchwyd am y sylwadau a nodwyd y byddai Rheolwr Hafan yn edrych ar y materion a godwyd. Adroddodd Rheolwr Hafan, o ran y pryder am y badau dwr, bod dau Awdurdod wedi gwahardd badau dwr rhag lansio, ond nid yw Gwynedd wedi mynd lawr y lon hon hyd yma.

Diolchodd y Rheolwr Gwasanaeth Morwrol am y gwaith gan gwmnïau y Gymdeithas Masnachwyr Morwrol, gan gadarnhau mai Rheoliadau yr Harbwr yw yr uchod, a nodi ei ddiolchiadau am yr holl ymdrechion wrth gadw at y Rheoliadau.

### **Adolygiad yr Harbwr**

Hysbyswyd y Pwyllgor am benodiad Gerwyn Owen i swydd Rheolwr Masnachol Hafan a Harbwr Pwllheli a bydd yn ymgymryd â'r swydd ar y tir o 1/6/22. Cadarnhawyd y bydd Hafan/Harbwr yn Uned ar ei phen ei hun wedyn, ac y bydd newidiadau ar y gweill o ganlyniad. Cadarnhawyd na fydd y Rheolwr Gwasanaethau Morwrol yn arwain ar y Pwyllgor hwn o'r cyfarfod Hydref 2022 ymlaen.

Gobeithiwyd y bydd perthnasau yn cael eu gwella yn enwedig yn dilyn sylwadau y Cynrychiolydd Cymdeithas Masnachwyr Morwrol Pwllheli eu bod yn teimlo wedi eu dieithrio, gan honni na fu unrhyw gyfathrebu ynglŷn â'r problemau lansio.

Diolchodd Y Cadeirydd i'r Rheolwr Gwasanaeth Morwrol am ei holl waith a'i gefnogaeth yn y cyfarfodydd.

### **PENDERFYNWYD :**

- (1) Nodi a derbyn yr adroddiad.

### **Unrhyw Fater Arall**

Adroddodd y Cynrychiolydd Clwb Hwyllo Pwllheli y bydd rasmus hwyllo RYA Prydeinig yn cael ei gynnal yn yr ardal ddechrau Ebrill 2022, ac mae hon yn ddigwyddiad pwysig iawn, ble disgwylir dros 300 o gystadleuwyr. Nododd bod llawer o waith cynllunio er mwyn gwneud yn siŵr ei fod yn ddigwyddiad llwyddiannus, a bod croeso cynnes i bawb ddod draw.

Diolchwyd i bawb am eu cyfraniadau gwerthfawr.

**6. DYDDIAD Y CYFARFOD NESAF**

Nodwyd y bydd y cyfarfod nesaf yn cael ei gynnal ar 18 Hydref, 2022 am 6.00 pm

Dechreuodd y cyfarfod am 6.00 pm a daeth i ben am 7.45 pm.

---

**CADEIRYDD**

# Eitem 7

<b>CYFARFOD</b>	<b>Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli</b>
<b>DYDDIAD</b>	<b>18 Hydref 2022</b>
<b>TEITL</b>	<b>Diweddariad ar Faterion Rheoli a Gweithredol yr Harbwr</b>
<b>AWDUR(ON)</b>	<b>Rheolwr Masnachol a Is-Rheolwr Hafan a Harbwr Pwllheli</b>

## Cyflwyniad

Prif swyddogaeth y Pwyllgor yw ystyried, trafod a chynghori ar faterion sy'n ymwneud â rheoli, diogelu a datblygu'r Harbwr a derbyn sylwadau'r aelodau ar faterion sy'n ymwneud â Harbwr Pwllheli.

Diben yr adroddiad hwn yw rhoi diweddariad byr i'r Pwyllgor ar faterion yr harbwr am y cyfnod a ddaw i ben ar ddiwedd mis Medi 2023, er mwyn cael adborth gan yr aelodau ar faterion diogelwch a materion gweithredol yr Harbwr.

Mae Pwyllgor Harbwr Pwllheli yn Bwyllgor Harbwr anstatudol, a sefydlwyd yn unol â chymeradwyaeth a chefnogaeth y Cyngor. Mae'r caniatâd yn darparu bod pymtheg (15) aelod yn gwasanaethu ar Bwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli. Ceir rhestr gynhwysfawr o'r grwpiau a'r sefydliadau sy'n cael eu cynrychioli ar y pwyllgor Harbwr yn y rhaglen.

Yn unol â Chylch Gorchwyl y Pwyllgor bydd hi'n ofynnol i'r cynrychiolwyr o bob grŵp a sefydliad ddarparu tystiolaeth o'u cyfansoddiad i'r Cyngor ynghyd â llythyr o'u sefydliad yn cadarnhau enw eu cynrychiolydd. Nid yw'r uchod yn berthnasol i Gyngor Tref neu Gymuned.

### 1.1 Côd Diogelwch Morol Porthladdoedd.

Mae'r Côt Diogelwch Morol Porthladdoedd (PMSC) yn amlinellu'r safon genedlaethol ar gyfer pob agwedd o ddiogelwch morol porthladdoedd. Ei nod yw gwella diogelwch i bawb sy'n defnyddio neu'n gweithio yn amgylchedd morol porthladdoedd. Mae'n berthnasol i bob Awdurdod Harbwr Statudol.

Mae'r Côt yn cynrychioli arfer dda a gydnabyddir gan amrediad eang o fudd-ddeiliaid yn y diwydiant ac mae Cyngor Gwynedd yn deall y gall peidio â chadw at arfer dda fod yn arwydd o awdurdod harbwr sy'n torri dyletswyddau cyfreithiol penodol. Mae'n angenrheidiol i'r Gwasanaeth dderbyn sylwadau a barn Aelodau'r Pwyllgor Ymgynghorol ar ba mor addas yw'r Côt Diogelwch Morol ac i dderbyn sylwadau'n rheolaidd ar ei gynnwys, er mwyn iddo gael ei adolygu a'i fod yn berthnasol i weithgarwch yr harbwr, cymhorthion mordwyo, addasrwydd is-ddeddfau, materion diogelwch a gwaith dydd-i-ddydd cyffredinol yn Harbwr Pwllheli.

Yn dilyn etholiadau lleol mae arweinydd portffolio cabinet Cyngor Gwynedd wedi newid. Hoffwn ddiolch i'r Cynghorydd Gareth Thomas am ei waith fel 'Deilydd Dyletswydd' ynghlwm a'r Côt dros y blynyddoedd diwethaf. Mae Cynghorydd Nia Jeffreys yn cymryd drosodd y rôl, ac mae swyddogion y Cyngor yn dechrau ar y broses o anwytho y Cynghorydd i'r swydd. Yn ychwanegol mae swyddogion y Cyngor yn adolygu y côd fel mater o rheidrwydd.

### 1.2 Carthu'r Sianel

Cafodd ymgyrch carthu ceg yr harbwr ei wneud yn mis Mai y flwyddyn yma, gan adrodd fod y contractwyr wedi neud gwaith eithaf da, gyda'r sianel i gyd yn is na -3mOD (-0.56mCD) ac dros 21,000m3 o ddeunydd wedi ei dynnu allan o'r sianel o fewn llai na 10 diwrnod.

Bydd ymgyrch arall yn gael ei wneud eto yn gynnar y flwyddyn nesaf.

Mae'r Lagŵn Ddistyllu yn llawn ac felly mae dulliau gwahanol o waredu silt yn cael eu hystyried ar hyn o bryd. Ni ellir cwblhau rhagor o waith carthu gan ddefnyddio'r Lagŵn Ddistyllu nes i ateb hyfyw gael ei adnabod.

Mae trafodaethau yn mynd ymlaen rhwng swyddogion y Hafan a YGC a'r rhaglen tymor byr a hir, gyda nifer o sialensiau wedi ei nodi. Mae yna adolygiad yn cael ei wneud ar strategaeth carthu cafwyd ei cydnabod, dan ystyried fod pwysau ar lleoli/gwaredu y llaid.

Rhagwelir fydd basn y marina yn cael ei garthu yn chwarter 4 o flwyddyn ariannol 2023/2024.

### 1.3 Materion Ariannol.

Cyflwynir crynodeb bras o gyllideb yr Harbwr Allanol a Marina'r Hafan, a'r sefyllfa ariannol bresennol i'r aelodau yn y cyfarfod.

Yn ystod cyfnod yr Gwanwyn a'r Haf, roedd yn rhaid ymrwymo adnoddau ariannol i'r meysydd a ganlyn o waith: -

- Injan a gêr bocs newydd ar gyfer cwch yr Harbwr
- Pwmp newydd i'r cei tanwydd
- Bont newydd i'r cei tanwydd
- Cynnal a chadw'r cyfleusterau - toiledau a chawodydd
- Lloches ychwanegol newydd i feiciau yn dilyn llwyddiant gosod y lloches gyntaf.
- TCC ar y llithrfa
- Ad-ennill meddiant o tir gan masnachwr a dyled i'r Cyngor. Y tir i'w ddefnyddio gan y Hafan ar gyfer cwsmeriaid y Hafan e.e. cadw trelars
- Carthu'r Harbwr

### 1.4 Ffioedd a Thaliadau 2023/24

O ran ffioedd a thaliadau arfaethedig ar gyfer Hafan a Harbwr Pwllheli, ynghyd â ffioedd lansio ar gyfer Cychod Pŵer a Chychod Dŵr Personol ar gyfer tymor 2023/2024, mae'r gwasanaeth yn bwriadu addasu'r ffioedd yn unol â chyfradd chwyddiant. Ar hyn o bryd, nid yw'r Gwasanaeth wedi derbyn cadarnhad o'r cyfraddau y dylai eu gweithredu.

### 1.5 Eitemau Gweithredol

**Mordwyo** - Mae'r holl Gymhorthion Mordwyo yn Harbwr Pwllheli yn gweithio ac yn eu lle. Nid oes unrhyw "Rybuddion i Forwyr" yn weithredol yn Harbwr Pwllheli ar hyn o bryd. Fy Tŷ'r Drindod yn cynnal archwiliad blynyddol goleuadau mordwyo a bwiau dechrau mis Hydref. Adroddiad ar gael yn fuan.

**Cei Tanwydd** - Mae pwmp tanwydd newydd ar gyfer y cei wedi'i osod ynghyd a'r bont mynediad at y cei tanwydd. Mae swyddogion wedi derbyn pris, trwy proses, gan cwmni Walcon a fydd yn gosod pontŵn newydd ar y cei tanwydd. Mi oedd rhaid newid y cei tanwydd yn dilyn archwiliad gan fod erydiad y cei wedi dangos fod y posibilrwydd o'r cei dorri mewn storm drwg. Fydd y gwaith yn gael ei wneud yn fuan yn 2023.

**Llithrfa Hafan a Chofrestru Cychod Pŵer** - Mae TCC wedi ei leoli ar llithrfa Hafan er mwyn monitro defnydd y llithrfa, sicrhau diogelwch holl defnyddwyr y llithrfa, tra yn sicrhau fod bob cwch sydd yn gael ei lansio wedi ei cofrestru. Bydd staff y Hafan yn edrych ar y ffordd orau o monitro defnydd y llithrfa i sicrhau fod pawb yn dilyn y drefn priodol, a'r drefn sydd wedi ei cytuno yn blaenorol yn gael ei ddilyn.

**Lleiniau Caled a man parcio Deiliaid Angorfeydd Blynyddol** – Bu llwyddiant ar newid trefn storio cychod ar y lan. Mae wedi galluogi rhyddhau ardaloedd ychwanegol er mwyn cynyddu yr argaeledd i deiliad angorfeydd blynyddol.

Oherwydd y gwaith yma bu llwyddiant ar cynnig man parcio ychwanegol dros cyfnod brysur yr haf, a oedd wedi ei chroesawu gan nifer o'r cwsmeriaid.

**Ystadegau Harbwr/Hafan Blynyddol ac ati** - Mae manylion ystadegau'r Hafan a'r Harbwr ar gyfer 2022 wedi'u cynnwys gyda'r adroddiad hwn. Mae'r nifer preswyl blynyddol wedi cynyddu'n fawr eleni,

ac mae'r Hafan yn llawn. Mae 100% o'r angorfeydd wedi'u cymryd gan breswylwyr blynyddol ac mae ymholiadau am angorfeydd ar gyfer 2023/4 yn hynod o gadarn, gyda dros 120 ar y rhestr aros.

Canran angorfeydd yn y Harbwr wedi gostwng oherwydd fod anghenion cwsmeriaid yn newid. Nifer wedi trosglwyddo i'r Hafan, tra rhai eraill e.e. masnachwyr (pysgotwyr) wedi rhoi gorau iddi.

**Staffio** - Noder fod 2 swydd cymhorthydd tymhorol heb ei lenwi dros cyfnod yr haf, hyn yn dilyn 2 ymgyrch i llenwi y swyddi. Dim ceisiadau na neb yn dangos diddordeb. Mae swyddogion y Hafan wrthi yn cydweithio gyda Coleg Meirion Dwyfor, ac yn barod wedi derbyn ymweliad gan 8 myfyrwr ifanc i'r Hafan, gyda'r gobraith fydd rhai a diddordeb gael swydd dros haf 2023.

Oherwydd prinder staff ni fu'n bosib i'r tîm cynnal y gwaith ychwanegol o rheoli defnydd dŵr y Hafan/Harbwr a'r traethau Glan don a Marian-y-De. Mi fydd y swyddogion yn cynnal trafodaethau gyda'r adran Morwrol sut i wella y sefyllfa erbyn haf 2023.

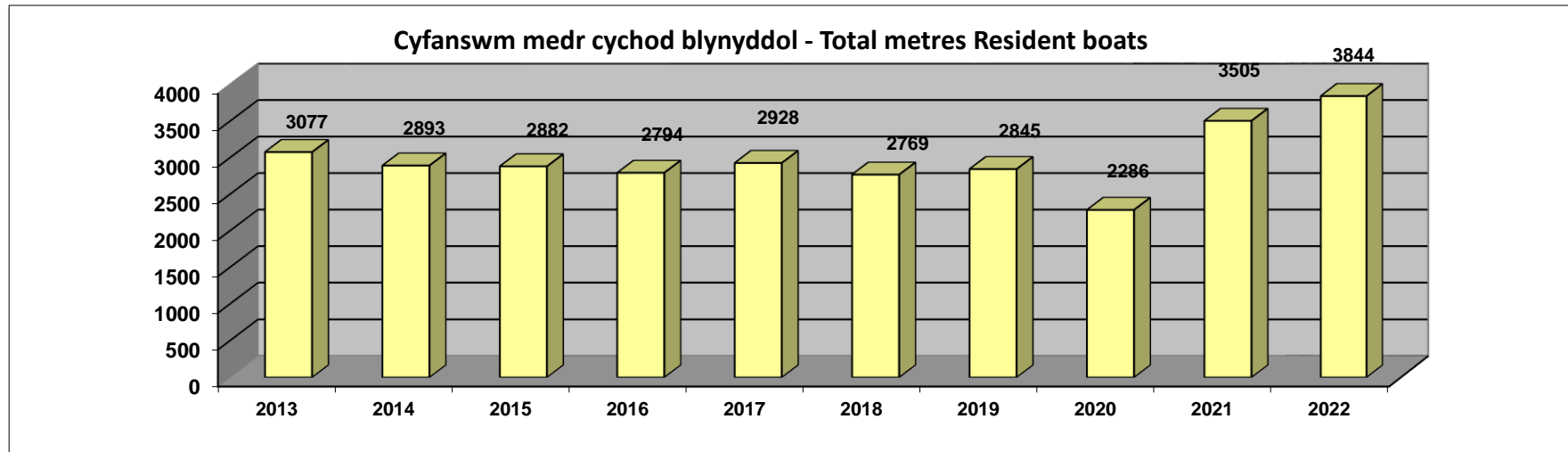
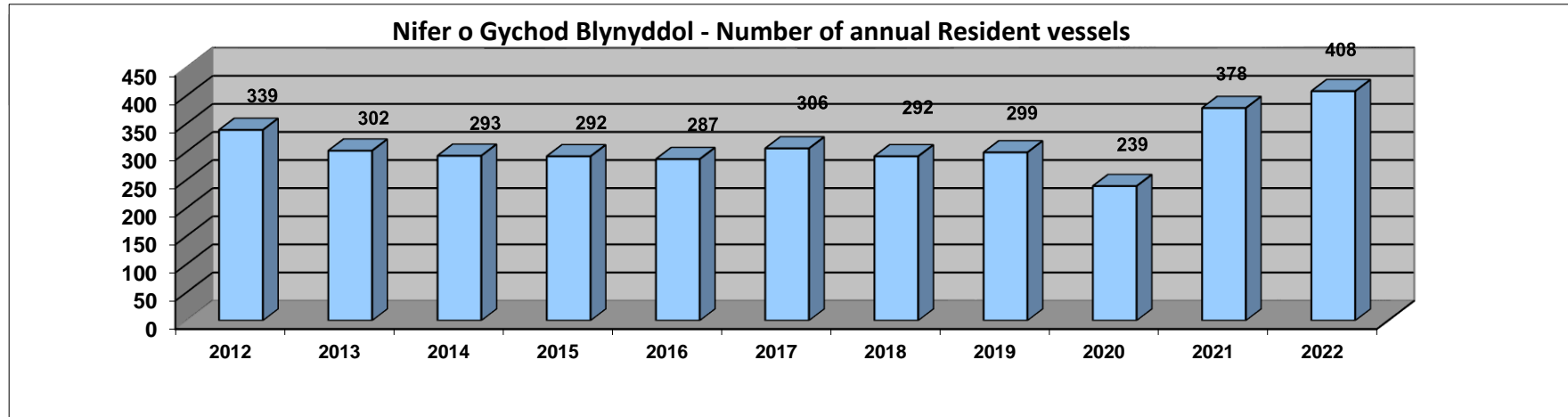
Mae y swydd Harbwr feistr Cynorthwyol, a fu yn wag ers Ebrill 2022 yn dilyn ymddeoliad Keith, gael ei lenwi, gyda Emma White yn symud o fod yn Bosun Cynorthwyol i'r swydd yma. Bu dechrau ar ei gwaith ar Hydref 1af. Rydym wedi ymestyn contract Tony Adams i weithio trwy'r gaeaf yn dilyn cyfnod llwyddiannus fel cymhorthydd harbwr dros yr haf.

Roedd hi'n amser trist pan fu Louise Holt ymadael a'r Hafan yn yr haf. Roedd hyn yn dilyn gwasanaeth o dros 30 mlynedd. Mawr oedd diolch y tîm a'r cwsmeriaid o'r gwaith fu iddi neud dros y blynyddoedd. Yn cymryd ei lle fydd Siobhan Hannah, a dechreuodd gyda ni yn y Hafan ar ddiwedd mis Medi. Dim yn wyneb anghyfarwydd achos bu iddi weithio yn y Hafan o 2000 i 2008.

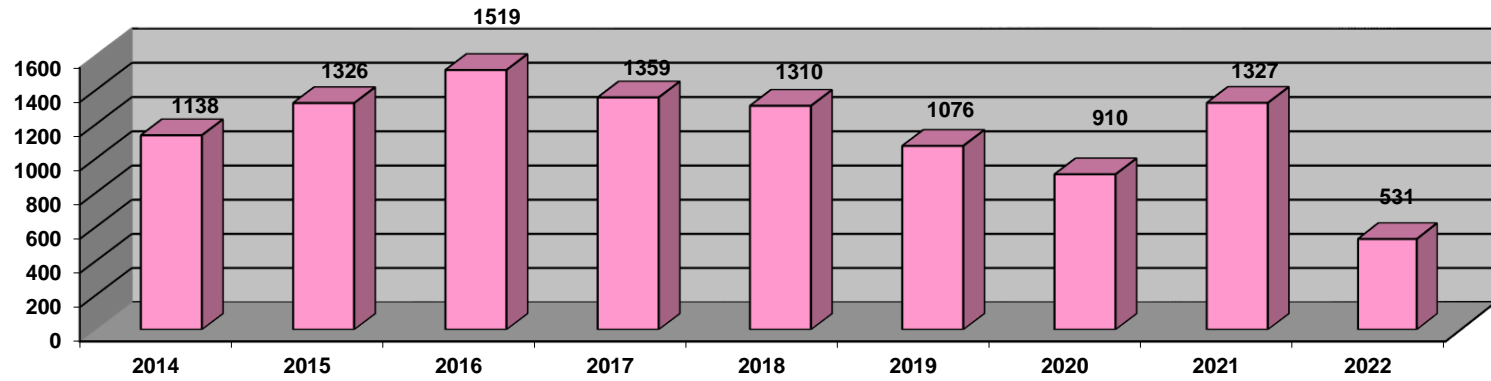
Hoffai y tîm yn y Hafan ddiolch i Esyllt Jones, o'r adran Morwrol, am camu i'r bwch yn dilyn Louise ein gadael ni i sicrhau fod y gwasanaeth gweinyddol/ariannol yn gael ei cyflawni heb rhwystr.

**Cynllun Strategol** – Fel adroddwyd yn y pwyllgor blaenorol mae strwythur staffio y Hafan wedi newid, gyda'r Rheolwr Masnachol yn ei le ers mis Mehefin. Un o'r prif dasgau yw edrych ar cynllun strategol 'masterplan' ar gyfer ardal Hafan/Harbwr Pwllheli. Mae ceisiadau allan gyda ymgynghorwyr i gydweithio gyda swyddogion yr adran. Fu y Rheolwr Masnachol yn rhoi diweddariad yn y cyfarfod.

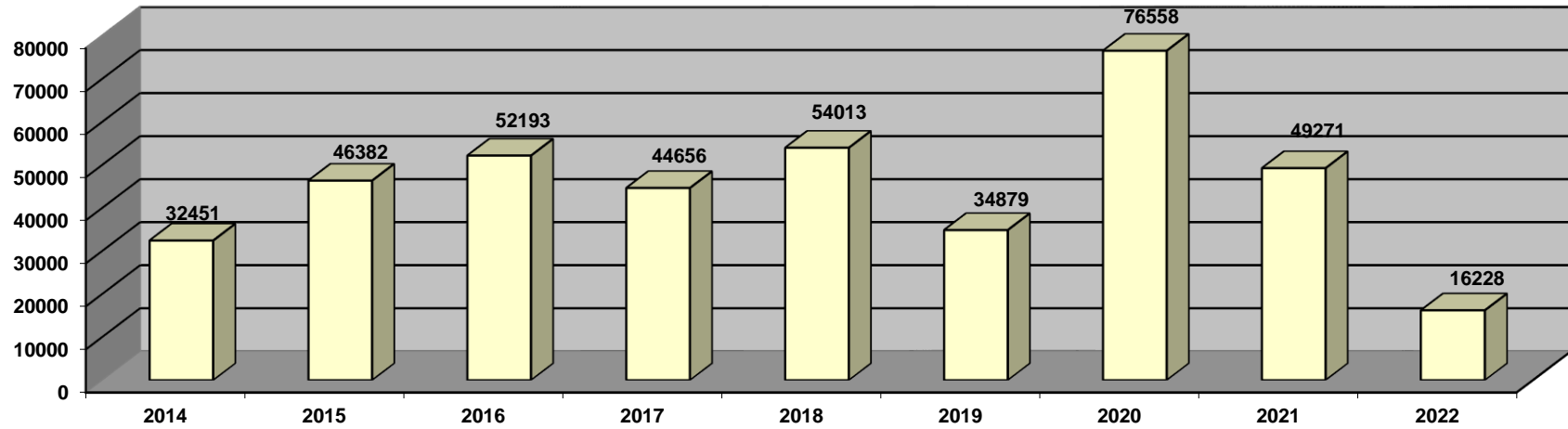
**Ystadegau Blynyddol *Hafan Pwllheli* - i Hydref 2022**  
**Annual Statistics for *Hafan Pwllheli* - to October 2022**



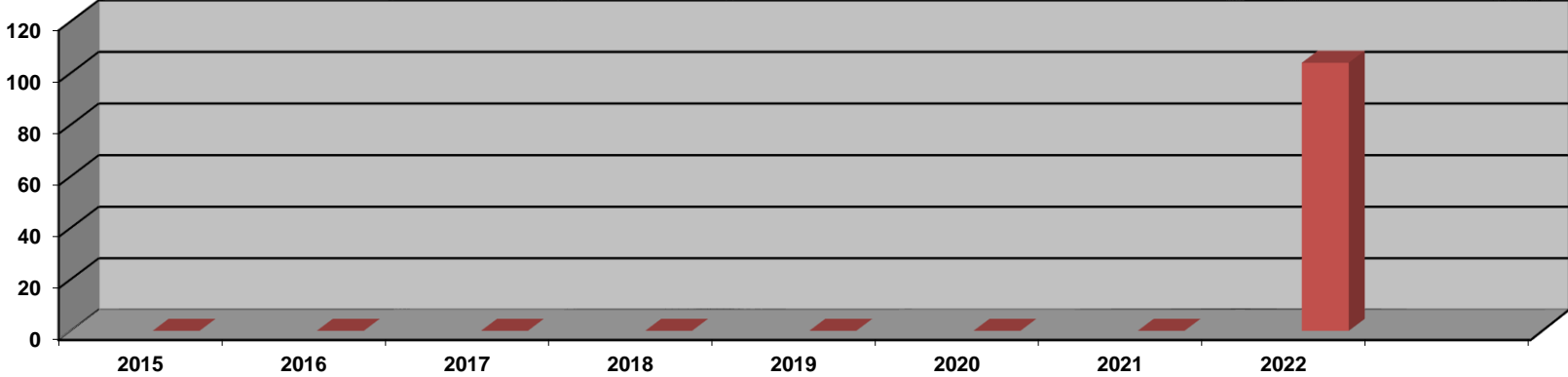
Nifer o gychod ymwelwyr mewn blwyddyn - No. of visiting vessels per year



Cyfanswm medr cychod ymwelwyr - Total mts visiting vessels

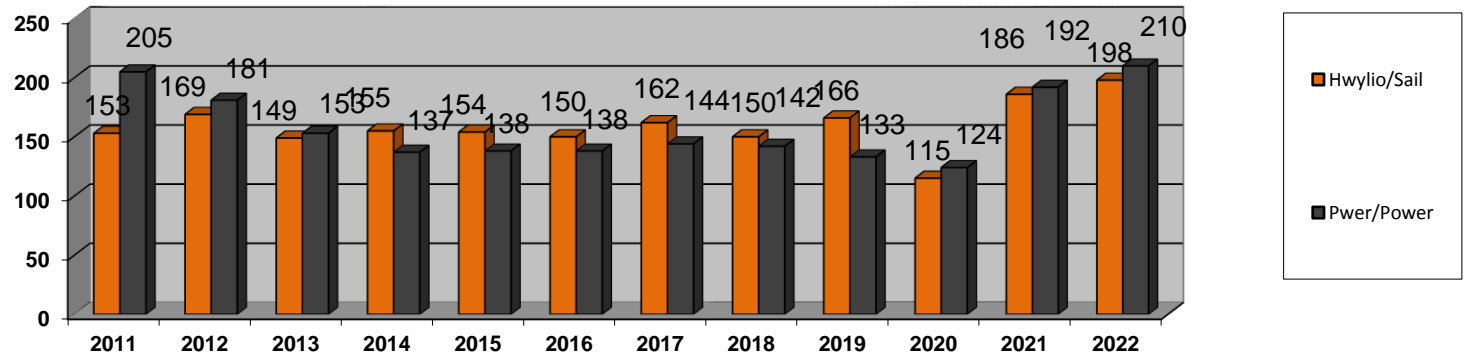


Nifer o gyfod ar yr rhestr diddordeb mewn angorfa - No. of vessels on the Expressions of Interest

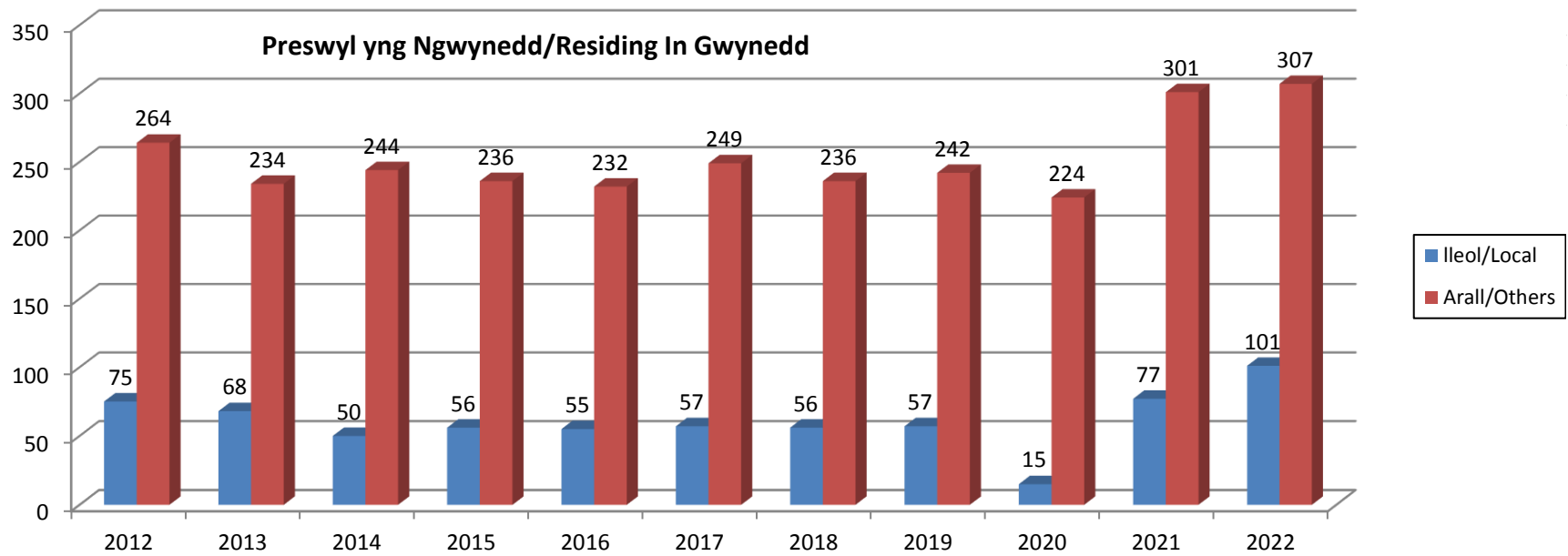




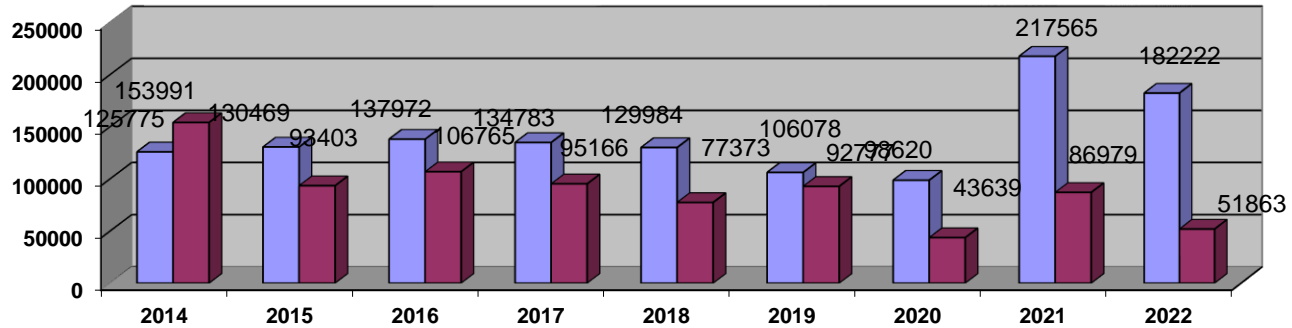
**Nifer o gychoed Hwyllo/Pwer yn yr Hafan - No. of sailing/power vessels in the Hafan**



**Preswyl yng Ngwynedd/Residing In Gwynedd**



**Gwerthiant Petrol/Disel - Petrol/Diesel sales**

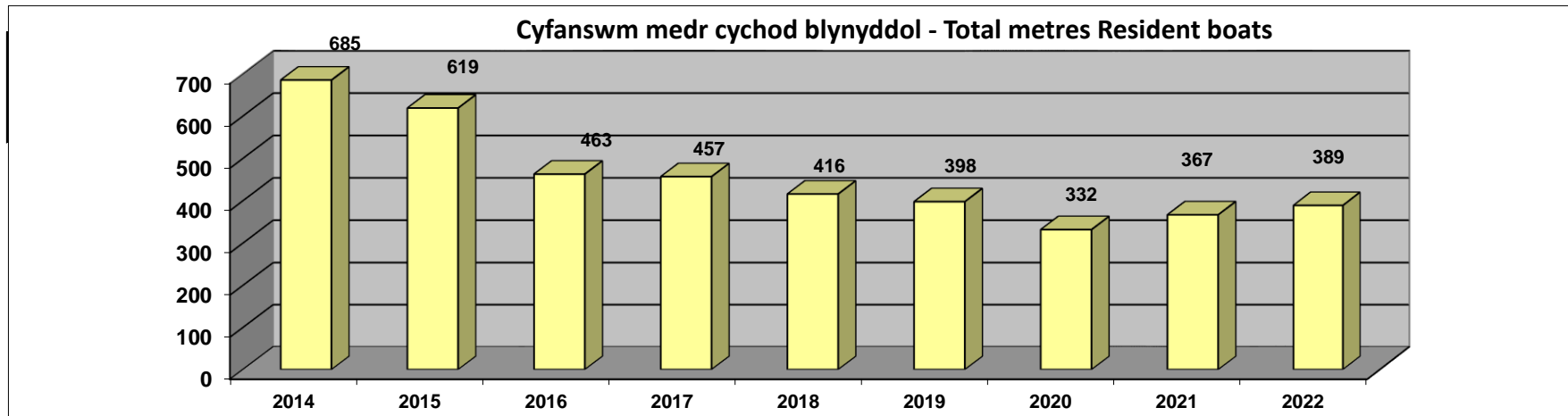
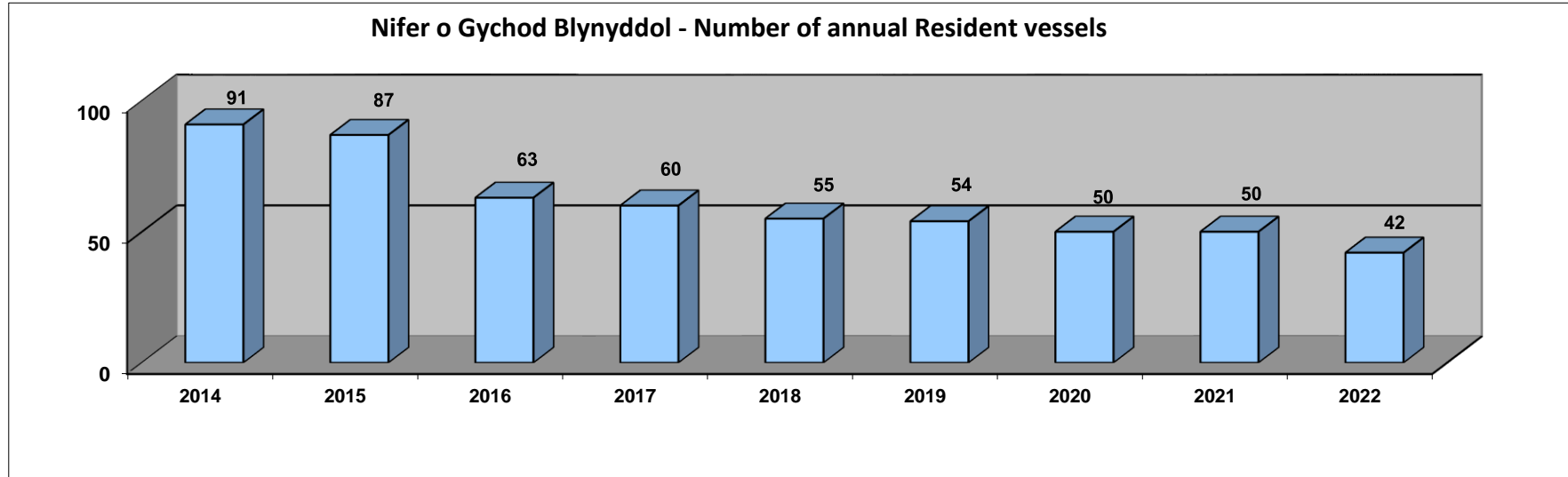


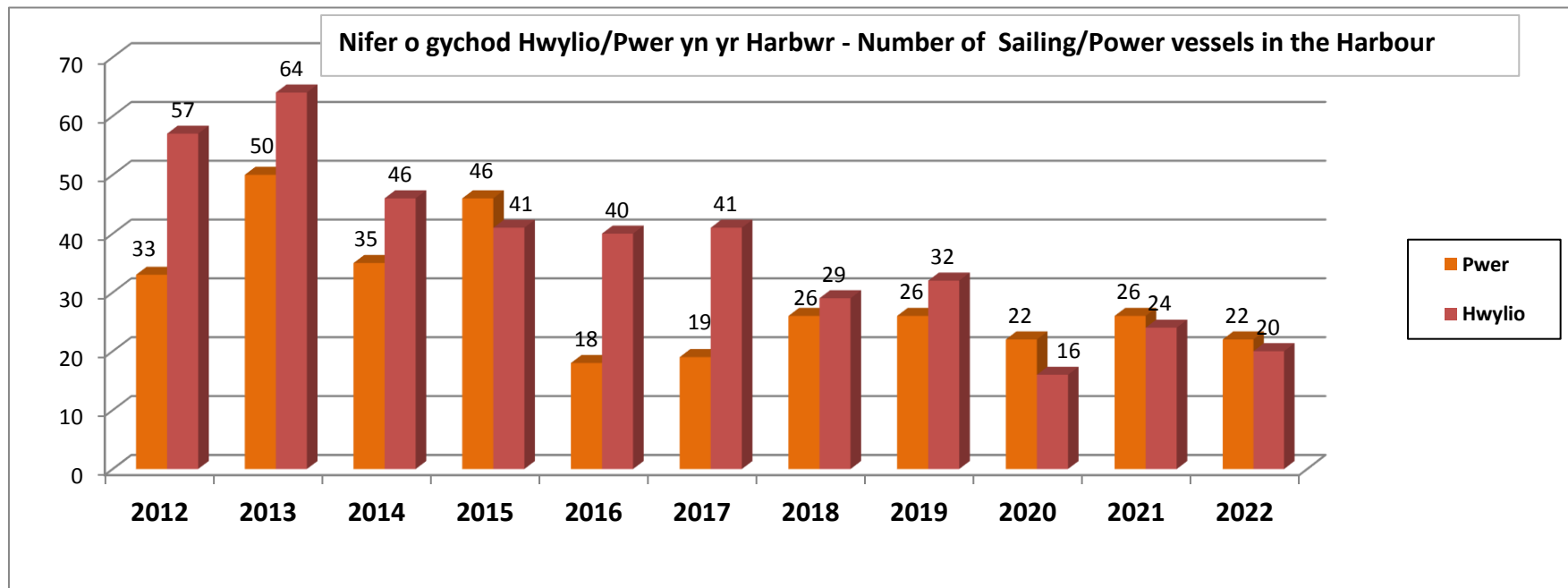
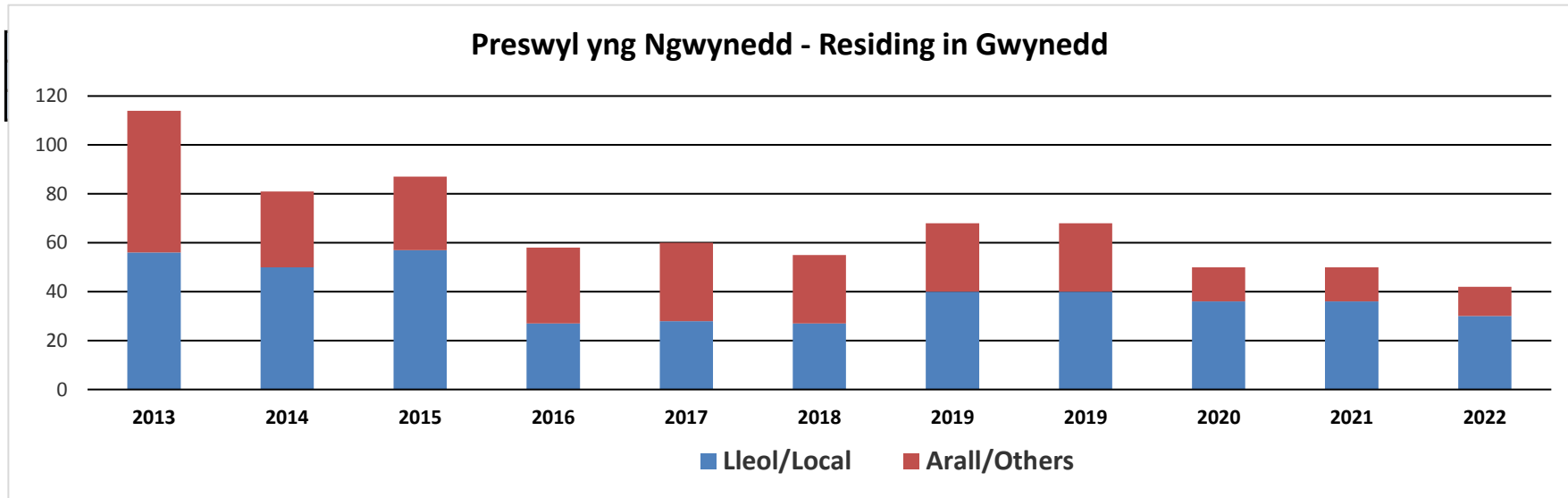
**Dadansoddiad o pam fod perchennog doc yn gael  
Analysis of why resident bertholders leave**

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Wedi gwerthu cwch/sold boat	13	9	9	11	10	10	18	21	13
Ardal newydd/New Cruising Ground	7	5	8	3	2	2	4	4	9
Parcio a lansio/Park and Launch	4	1	2	0	0	0	0	0	0
Dim rheswm/No reason given	14	2	13	8	2	1	10	3	7
Rhu ddrud/Too expensive	1	3	0	0	0	0	0	0	0
Ariannol/Financial reasons	0	1	0	0	0	0	2	0	0
Iechyd/Ill health	2	4	9	3	2	1	2	8	1
Blwyddyn allan/Year out	2	2	0	0	0	2	0	3	2
Carthu/Dredging	0	1	0	0	0	0	0	0	0
COVID 19							8	22	0
Mynd i Plas Heli/Moved to Plas Heli									3
<b>Cyfanswm/Total</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>61</b>	<b>35</b>

Ystadegau Blynnyddol *Harbwr Pwllheli* - i Hydref 2022  
Annual Statistics for *Pwllheli Harbour* - to October 2022

Tud. 19





Tud. 21





Tud. 24









## Adroddiad Cyllidol Hafan a'r Harbwr Pwllheli 2022/2023

DG51-HAFAN PWLLHELI		01/04/2022 hyd at 31/03/2023			
GRWP	CYFRIF	DISGRIFIAD	CYLLIDEB	GWARIANT HYD AT 31/03/2023	GOR (TAN)
Staff	AGWE	Costau Staff	354,080	326,169	(27,911)
Eiddo	BEID	Tiroedd ac Eiddo	471,140	672,388	201,248
Trafnidiaeth	CTRA	Cwch a Cherbydau	10,220	10,219	(1)
Offer a Chelfi	DCYF	Offer a Chelfi	156,920	103,469	(53,451)
Incwm	INCM	Incwm Harbwr	(1,600,450)	(1,721,118)	(120,668)
Cyfanswm	CYF	Cyfanswm	(608,090)	(608,873)	(783)

<b>DG52 - HARBWR PWLLHELI</b>		<b>01/04/2022 hyd at 31/03/2023</b>			
<b>GRWP</b>	<b>CYFRIF</b>	<b>DISGRIFIAD</b>	<b>CYLLIDEB</b>	<b>GWARIANT HYD AT 31/03/2023</b>	<b>GOR (TAN)</b>
Staff	AGWE	Costau Staff	29,580	24,291	(5,289)
Eiddo	BEID	Tiroedd ac Eiddo	12,880	5,165	(7,715)
Trafnidiaeth	CTRA	Cwch a Cherbydau	660	0	(660)
Offer a Chelfi	DCYF	Offer a Chelfi	12,990	(146)	(13,136)
Incwm	INCM	Incwm Harbwr	(33,280)	(28,424)	4,856
Cyfanswm	CYF	Cyfanswm	22,830	886	(21,944)

# Herio Perfformiad Hafan a Harbwr Pwllheli / Performance Management Hafan & Pwllheli Harbour 2022

Tud. 30

